

2.A.1-3 Energiebeoordeling 2^e halfjaar

Inhoud

| | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. | Energiebeoordeling 2 ^e halfjaar 2018..... | 2 |
| 1.1 | Energiegebruik en –verbruik | 2 |
| 1.2 | Significant energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst | 4 |
| 1.3 | Kansen | 4 |
| 1.4 | Energieprestatie-indicatoren (EnPI's) | 5 |
| 1.5 | Corrigerende- en preventieve maatregelen..... | 5 |
| 1.6 | Planning audits | 5 |

1. Energiebeoordeling 2^e halfjaar 2018

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. ontwikkelt, registreert en onderhoudt een energiebeoordeling, volgens ISO 50001 § 4.4.3. Dit betreft de beoordeling van het tweede halfjaar 2018 betreffende de Co₂-prestatieladder.

1.1 Energiegebruik en –verbruik

Conform de Co₂ prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Tot en met niveau 3 van de ladder worden alleen scope 1 en scope 2 beoordeeld:

| Bronnen totale CO2 uitstoot | | |
|-----------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Categorie | Toelichting |
| Scope 1 | Vervoer en transport (diesel) | Vrachtwagens, kranen, auto's, shovels, tractoren, zelfrijdende machines, maai/baggerschuifboten |
| | Bedrijfsauto's (benzine) en handmachines | Enkele bedrijfsauto's en handgereedschap welke op benzine draait |
| Scope 2 | Verwarming (gasverbruik) | Kantoren/ werkplaats |
| | Elektriciteit | Kantoren/ werkplaats |
| | Privé auto's werk-werk km. | Auto van Jan van Vliet en Robbert Jan van Vliet |

Uitsluiting van beoordeling

In deze beoordeling zijn er geen uitsluitingen gemaakt.

Vergelijking met vorig jaar

De directe en indirecte GHG emissie van Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. bedroeg in het tweede half jaar van 2018 1.546 ton Co₂. Hiervan werd 1.537 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 10 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Scope 1

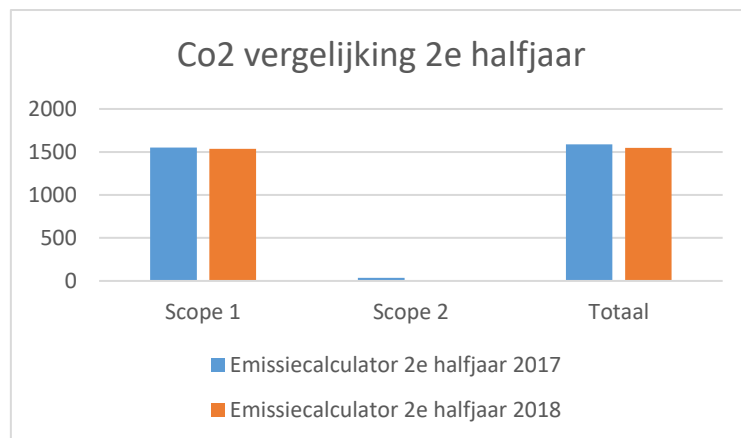
| | Energiestromen | Uitstoot CO2 (ton) |
|----------------|------------------------------------------|---------------------------|
| Scope 1 | Vervoer en transport (diesel) | 1.528 |
| | Bedrijfsauto's en handmachines (benzine) | 2 |
| | Verwarming (Gasverbruik) | 6 |
| | Totaal | 1.537 |

De hoeveelheid uitstoot in de categorie vervoer en transport kan onderverdeeld worden in subcategorieën op basis van de tankregistratie. Doordat dit niet 100% sluitend is (er wordt ook wel eens onderweg getankt) wordt het omgerekend in percentage n.a.v. de tankregistratie. Dit is een goede verhouding. De jaarafrekening van het gas loopt van september – september. Om een goede

vergelijking te kunnen maken zien wij dit gebruik van 2018. De opvolgende jaren wordt het verbruik op dezelfde wijze bepaald. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering en leidt niet tot andere inzichten en/of reductiekansen.

| Energiestromen | Uitstoot CO2 (ton) |
|-------------------------------|--------------------|
| Elektra verbruik | 4 |
| Persoonlijke auto's werk-werk | 6 |
| Totaal | 10 |

Ook voor de elektra geldt dat de eindafrekening van gas en elektra in september is ontvangen. Dit wordt gezien als het gebruik van 2018.



In scope 1 is het verschil ten opzichte van vorig jaar -1 %.
 In scope 2 is het verschil ten opzichte van vorig jaar -75 %.

De totale reductie behaald in 2018 (Q1 & Q2) ten opzichte van 2017 is -3%.

Verschil van invloeden

Er zijn verschillende redenen waarom de uitstoot verminderd is, ondanks dat de omzet is gestegen.

De twee belangrijkste oorzaken zijn:

- In 2016 hebben wij een aantal grotere projecten in de regio uitgevoerd.
- De m3 prijs van de mesthandel was in 2016 erg hoog. De afstand blijft hetzelfde, maar de omzet stijgt erg snel. Dit kan een vertekent beeld opleveren.

Wagenpark

Door middel van ons tanksysteem kunnen wij heel overzichtelijk de verdeling van de gasolie in kaart brengen. Vrachtwagens en tractoren zijn in verhouding de belangrijkste onderdelen van verbruik gasolie. Dit is te verklaren doordat het aantal van deze onderdelen en de draaiuren veruit het grootste zijn.

Projecten

Op dit moment zijn er geen projecten waarop Co₂ gerelateerd gunningvoordeel is.

1.2 Significant energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst

De grootste energiegebruikers –verbruikers zijn in scope 1 het wagenpark en de bestuurders hiervan, die door zuiniger rijden de uitstoot kunnen verlagen. Dit is ook het grootste aandachtspunt waar wij in 2019 een speerpunt van maken: er is reeds een opleidingsplan opgesteld. Tevens door auto's langzaam te vervangen door auto's met een lagere uitstoot wordt het absolute getal in scope 1 gereduceerd. In scope 2 waarbij het eigen energieverbruik wordt bekeken zijn verlichting, verwarming, airco en de apparatuur de voornaamste verbruikers met daarbij natuurlijk ook de gebruikers van deze onderdelen. In 2017 is de bouw van de nieuwe werkplaats afgerond. In 2018 bleek bij de jaarafrekening van gas en energie dat de terug levering van energie niet geregistreerd was. Dit is met terugwerkende kracht verrekend maar zal in 2019 op de eindafrekening zichtbaar zijn. Daarom is er een schatting gemaakt van de hoeveelheid op basis van de beschikbare gegevens.

1.3 Kansen

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren.

Hieronder een overzicht van de subdoelstellingen. De maatregelen en verdere actieplannen zijn omschreven in document 1.B.1-1 Reductiedoelstellingen.

| Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO ₂ emissie van het kantoor en werkplaats | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken Zoveel mogelijk digitaal factureren Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten Nieuwsbrief digitaal versturen Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten Verlichting in kantine uit zetten als er niemand aanwezig is of als het licht genoeg is Overleggen met monteurs om te kijken welke mogelijkheden zij zien om te reduceren |

| Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO ₂ emissie van bedrijfsauto's en werkmaterieel | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> Controle bandenspanning Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren Toerental aftak as zo mogelijk gebruiken op e-stand Chauffeurs cursus nieuwe rijden laten volgen Bij aanschaf nieuwe auto's en materieel CO₂ uitstoot als belangrijke criteria Onderaannemers op projecten kiezen uit de directe omgeving van het project Start stop systeem op nieuwe machines waar dit zin heeft Testen doen op CO₂ uitstoot per machine (oude en nieuwe) Testen doen met Traxx |

| Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO ₂ emissie | |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven Mogelijk digitale ideeënbus openen voor personeel Bekijken wat de mogelijkheden zijn vwb een brandstofapp |

1.4 Energieprestatie-indicatoren (EnPI's)

De organisatie moet EnPI's identificeren die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaand de EnPI's die gesteld zijn naar aanleiding van het referentiejaar.

Door de wijziging van relatie tot het bruto marge zijn deze percentages gewijzigd.

| EnPI: | Norm | Resultaat behaald |
|-----------------|------|-------------------|
| Reductie | >1% | Ja |

1.5 Corrigerende- en preventieve maatregelen

Naar aanleiding van de EnPI's worden er geen corrigerende- en preventieve maatregelen genomen.

1.6 Planning audits

De volgende audit c.q. beoordeling van 2019 gaat plaats vinden halverwege 2019.

Auditplanning

| Aantal interne audits / beoordelingen | 2018 |
|---------------------------------------|------|
| Gepland | 2 |
| Uitgevoerd | 2 |

Colofon

Auteur Mandy van der Hoort
Kenmerk 2.A.1-3 Energiebeoordeling
Datum 21 februari 2019
Versie 1.0
Status Definitief