

2.A.1-3 Energiebeoordeling

Inhoud

1.	Energiebeoordeling 1 ^e halfjaar 2018.....	2
1.1	Energiegebruik en –verbruik	2
1.2	Significant energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst	4
1.3	Kansen	4
1.4	Energieprestatie-indicatoren (EnPI's)	5
1.5	Corrigerende- en preventieve maatregelen.....	5
1.6	Planning audits	5

1. Energiebeoordeling 1^e halfjaar 2018

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. ontwikkelt, registreert en onderhoudt een energiebeoordeling, volgens ISO 50001 § 4.4.3. Dit betreft de beoordeling van het eerste halfjaar 2018 betreffende de Co₂-prestatieladder.

1.1 Energiegebruik en –verbruik

Conform de Co₂ prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Tot en met niveau 3 van de ladder worden alleen scope 1 en scope 2 beoordeeld:

Bronnen totale CO2 uitstoot		
	<i>Categorie</i>	<i>Toelichting</i>
Scope 1	Vervoer en transport (diesel)	Vrachtwagens, kranen, auto's, shovels, tractoren, zelfrijdende machines, maai/baggerschuifboten
	Bedrijfsauto's (benzine) en handmachines	Enkele bedrijfsauto's en handgereedschap welke op benzine draait
Scope 2	Verwarming (gasverbruik)	Kantoren/ werkplaats
	Elektriciteit	Kantoren/ werkplaats
	Privé auto's werk-werk km.	Auto van Jan van Vliet en Robbert Jan van Vliet

Uitsluiting van beoordeling

In deze beoordeling zijn er geen uitsluitingen gemaakt.

Vergelijking met vorig jaar

De directe en indirecte GHG emissie van Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. bedroeg in het eerste half jaar van 2018 1.566 ton Co₂. Hiervan werd 1.545 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 21 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Scope 1

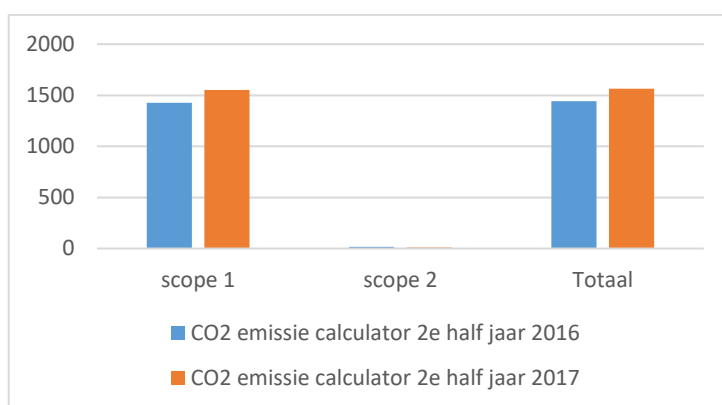
	Energiestromen	Uitstoot CO2 (ton)
Scope 1	Vervoer en transport (diesel)	1.536
	Bedrijfsauto's en handmachines (benzine)	3
	Verwarming (Gasverbruik)	6
	Totaal	1.545

De hoeveelheid uitstoot in de categorie vervoer en transport kan onderverdeeld worden in subcategorieën op basis van de tankregistratie. Doordat dit niet 100% sluitend is (er wordt ook wel eens onderweg getankt) wordt het omgerekend in percentage n.a.v. de tankregistratie. Dit is een goede verhouding. De jaarafrekening van het gas loopt van september – september. Om een goede

vergelijking te kunnen maken zien wij dit gebruik van 2018. De opvolgende jaren wordt het verbruik op dezelfde wijze bepaald. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering en leidt niet tot andere inzichten en/of reductiekansen.

Energiestromen	Uitstoot CO2 (ton)
Elektra verbruik	14
Persoonlijke auto's werk-werk	6
Totaal	20

Ook voor de elektra geldt dat de eindafrekening van gas en elektra in september is ontvangen. Dit wordt gezien als het gebruik van 2017.



In scope 1 is het verschil ten opzichte van vorig jaar +18 %.

In scope 2 is het verschil ten opzichte van vorig jaar -23 %.

De totale reductie behaald in 2017 (Q1 & Q2) ten opzichte van 2016 is +8%. Echter de bruto marge is gestegen met 14% in 2017. Hierdoor kunnen wij concluderen dat de totale reductie over 2017 gedaald is met 1%.

Verskil van invloeden

Er zijn verschillende redenen waarom de uitstoot verminderd is, ondanks dat de omzet is gestegen.

De twee belangrijkste oorzaken zijn:

- In 2016 hebben wij een aantal grotere projecten in de regio uitgevoerd.
- De m3 prijs van de mesthandel was in 2016 erg hoog. De afstand blijft hetzelfde, maar de omzet stijgt erg snel. Dit kan een vertekent beeld opleveren.

Wagenpark

Door middel van ons tanksysteem kunnen wij heel overzichtelijk in percentage de verdeling van de gasolie in kaart brengen. Vrachtwagens en tractoren zijn in verhouding de belangrijkste onderdelen van verbruik gasolie. Dit is te verklaren doordat het aantal van deze onderdelen veruit het grootste is.

Projecten

Op dit moment zijn er geen projecten waarop CO2 gerelateerd gunningvoordeel is.

1.2 Significant energiegebruik identificeren & verwachting naar de toekomst

De grootste energiegebruikers –verbruikers zijn in scope 1 het wagenpark en de bestuurders hiervan, die door zuiniger rijden de uitstoot kunnen verlagen. Dit is ook het grootste aandachtspunt. Tevens door auto's te vervangen door auto's met een lagere uitstoot wordt het absolute getal in scope 1 gereduceerd. In scope 2 waarbij het eigen energieverbruik wordt bekeken zijn verlichting, verwarming, airco en de apparatuur de voornaamste verbruikers met daarbij natuurlijk ook de gebruikers van deze onderdelen. In 2017 is de bouw van de nieuwe werkplaats afgerond. In 2018 zal moeten blijken of deze werkelijk Co₂ neutraal is.

1.3 Kansen

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren.

Hieronder een overzicht van de subdoelstellingen. De maatregelen en verdere actieplannen zijn omschreven in document 1.B.1-1 Reductiedoelstellingen.

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO2 emissie van het kantoor en werkplaats

Maatregelen	Huidige verlichting vervangen door LED verlichting Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken Zoveel mogelijk digitaal factureren Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten Verlichting in kantine uit zetten als er niemand aanwezig is of als het licht genoeg is Sensoren op verlichting in de schuren Overleggen met monteurs om te kijken welke mogelijkheden zij zien om te reduceren Bouwen van de nieuwe CO2 neutrale werkplaats in 2017
--------------------	--

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO2 emissie van bedrijfsauto's en werkmaterieel

Maatregelen	Controle bandenspanning Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op e-stand Chauffeurs cursus nieuwe rijden laten volgen Pilot gestart maximum snelheid tractor reduceren van 50 naar 40 km/u Bij aanschaf nieuwe auto's en materieel CO2 uitstoot als belangrijke criteria Onderzoeken of het zinvol is om over te gaan op Traxx diesel of GTL diesel Onderaannemers op projecten kiezen uit de directe omgeving van het project
--------------------	--

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO2 emissie	
Maatregelen	Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven Digitale ideeënbus openen voor personeel

1.4 Energieprestatie-indicatoren (EnPI's)

De organisatie moet EnPI's identificeren die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaand de EnPI's die gesteld zijn naar aanleiding van het referentiejaar.

Door de wijziging van relatie tot het bruto marge zijn deze percentages gewijzigd.

EnPI:	Norm	Waarde 2016	Resultaat behaald
Reductie	>1%	-3%	Ja
EnPI:	Norm	Waarde 2017	Resultaat behaald
Reductie	>1%	-1%	Ja

1.5 Corrigerende- en preventieve maatregelen

Naar aanleiding van de EnPI's worden er geen corrigerende- en preventieve maatregelen genomen.

1.6 Planning audits

De volgende audit c.q. beoordeling van 2018 gaat plaats vinden halverwege 2018.

Auditplanning

Aantal interne audits / beoordelingen	2017
Gepland	2
Uitgevoerd	2

Colofon

Auteur Mandy van der Hoort
 Kenmerk 2.A.1-3 Energiebeoordeling
 Datum 20 februari 2018
 Versie 1.0
 Status Definitief