

1.B.1-1 Co₂ Reductiedoelstellingen 2020

Inhoud

1. Inleiding	2
1.1 Doelstellingen	2
2. Reductie subdoelstellingen 2020	2
2.1 Subdoelstelling werken met alternatief voor diesel	2
2.2 Subdoelstelling in kantoor en werkplaats	3
2.3 Subdoelstelling Vrachtauto's en werkmaterieel	3
2.4 Subdoelstelling overige acties.....	3
3. Maatregelen	3
3.1 Maatregelen alternatief Diesel	3
3.1 Maatregelen kantoren	4
3.2 Maatregelen bedrijfsauto's en werkmaterieel.....	4
3.3 Maatregelen overige acties	4
Bijlage 1 Traxx.....	5

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 Co₂ reductiedoelstelling van Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de Co₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO 14064-1 en het GHG protocol. Onderstaand worden de doelstellingen voor 2020 benoemd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden in hoofdstuk 3 genoemd. De rapportage Maatregellijst Co₂ prestatieladder 2020 staat op de website van SKAO. De doelstellingen zijn opgesteld in over met- en goedkeuring van de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1.1 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V.		Scope 1 & 2 doelstellingen Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V.	Behaalde resultaat
2016	2016	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2017	2018	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2018	2020	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2019	2020	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	Behaald
2020	2021	Reductie 1% ten opzichte van voorgaand jaar	

2. Reductie subdoelstellingen 2020

Het is per jaar moeilijker om de reductiedoelstelling van 1% minder uitstoot te behalen. Dit komt met name omdat er al veel maatregelen zijn genomen en succesvol en blijvend zijn geïntegreerd in het arbeidsproces. Voor 2019 zijn de reductiedoelstelling wederom behaald, met name door gedragsverandering van de chauffeurs en machinisten. Mede gevoed door cursus, aandacht en bewustwording van brandstof gebruik door rapportage. Voor 2020 blijven we deze monitoring herhalen en aandacht geven. Daarnaast gaan wij onderzoeken of wij met een andere brandstof kunnen werken, die zuiniger rijdt, Trax genaamd. Start vd proef vindt plaats in juli 2020. Ook gaan we waar mogelijk werken met elektrisch gereedschap, elektrische shovel en is de eerste elektrische auto inmiddels gekocht.

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1 Subdoelstelling werken met alternatief voor diesel

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. proef met traxx	
Maatregelen	Pilot met traxx diesel en elektrische gereedschap/ auto/ shovel

2.2 Subdoelstelling in kantoor en werkplaats

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO ₂ emissie van het kantoor en werkplaats	
Maatregelen	Bewaken zonnepanelen en warmtepompen (verbruik gas en elektriciteit)

2.3 Subdoelstelling Vrachtauto's en werkmaterieel

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO ₂ emissie van vrachtwagens en werkmaterieel	
Maatregelen	Vrachtwagenchauffeurs blijven maandelijks een cijfer voor rijgedrag ontvangen Campagne 'Discipline' waarin o.a. onnodig stationair draaien wordt aangepakt. We onderzoeken of wij (in samenwerking met Bodemkracht en agrometius) uit kunnen breiden op onze kranen en tractoren. Key blijft dat je het maandelijks kan monitoren en kan communiceren naar de chauffeurs en machinisten (gereed medio 2021/2022)

2.4 Subdoelstelling overige acties

Loonbedrijf J.M. van Vliet B.V. reduceert de CO ₂ emissie	
Maatregelen	Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven Co2 prestatieladder & duurzaamheid

3. Maatregelen

De maatregelen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1 Maatregelen alternatief Diesel

<i>Maatregel:</i> Pilot met traxx diesel en elektrische gereedschap/ auto/ shovel		
Actieplan	1. Pilot met traxx diesel, zie in bijlage 1, communicatie naar personeel	Juli – dec
	2. Elektrische auto voor uitvoerder	Juli
	3. Elektrische (huur) shovel op project, pilot	Q3/q4 2020
	4. Aanschaf elektrisch gereedschap	Q3 2020
Verantwoordelijk	Robbert Jan van Vliet	

3.1 Maatregelen kantoren

<i>Maatregel:</i> <i>Bewaken zonnepanelen en warmtepompen (verbruik gas en electriciteit)</i>		
Actieplan	App onderhoud en beheer zonnepanelen Controle facturen gas en elektriciteit	Continue
Verantwoordelijk	Mandy van der Hoort	

3.2 Maatregelen bedrijfsauto's en werkmaterieel

<i>Maatregel:</i> <i>Vrachtwagenchauffeurs ontvangen een cijfer voor rijgedrag</i>		
Actieplan	1. Verbruik gegevens en cijfers delen met de medewerkers 2. Uitbreiden naar kranen, shovels en tractoren in samenwerking met Bodemkracht collega's en agrometius	Maandelijks Ungoing, uitrol verwacht 2021/2022
Verantwoordelijk	Carolien van Vliet	

<i>Maatregel:</i> <i>Campagne 'Discipline' waarin o.a. onnodig stationair draaien wordt aangepakt</i>		
Actieplan	Medewerkers aanspreken op verkeerde gewoontes	Continue
Verantwoordelijk	Melvin Overes / Robbert Jan van Vliet	

3.3 Maatregelen overige acties

<i>Maatregel:</i> <i>Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven</i>		
Actieplan	Medewerkers zijn de belangrijkste factor Toolboxmeeting Interne presentaties / teammeetings Nieuwsbrief Gescheiden afvalinzameling	Continue
Verantwoordelijk	Mandy van der Hoort / Robbert Jan van Vliet	

Daarbij investeren we veel tijd en aandacht in samenwerkingsinitiatieven met Bodemkracht (zie Bodemkracht.nl) en de baggingmachine (debaggingmachine.nl), onderdeel van de agenda is Duurzaamheid en CO2 reductie.

Bijlage 1 Traxx

Communicatie naar personeel mbt TRAXX



Voor op de beamer en daarna ook nog voor de nieuwsbrief.

TRAXX

Vanaf 1 juli 2020 t/m dec 2020 gaan we een proef doen met Traxx diesel. Traxx diesel is een diesel met een paar druppels toevoegmiddel.

Traxx diesel is een fractie duurder en belooft de volgende voordelen te hebben;

- Brandstofverbruik met 1% tot 3% vermindering
- Reductie CO2 uitstoot tot 4%
- Bescherming tegen bacterieproblemen.

Traxx diesel wordt geleverd in de kleine tank (de tank aan de kant vd werkplaats). Gewone diesel en Traxx is door elkaar heen te gebruiken.

Voor het IKC in Leimuiden is deze Traxx verplicht. Tijdens de bietencampagne willen wij testen of deze Traxx inderdaad doet wat het belooft.

Wij hopen dat dit werkt en dat wij als bedrijf een stapje duurzamer worden.

Colofon	
Auteur	Mandy van der Hoort
Kenmerk	1.B.1-1 CO ₂ reductiedoelstellingen 2020
Datum	21-2-2020
Versie	1.0
Status	Definitief